



[www.italy-ontheroad.it](http://www.italy-ontheroad.it)

## КРУЖНИ ТОК



Rotonda

Кружни ток

Rotatoria

### Информације и генерални предлози

Ја сам кружни ток. Муског или женског рода, како год хоћећ. многи имају многа питања на мој рачун ево за моју прчу, одакле долазим... 😊 ♡




Хочеш да знаш ко сам? Засто су ме креирали? Ко ме откријо... како да ме без проблема користиш све моје предности.

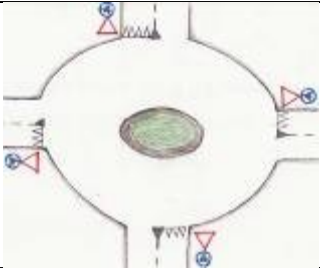

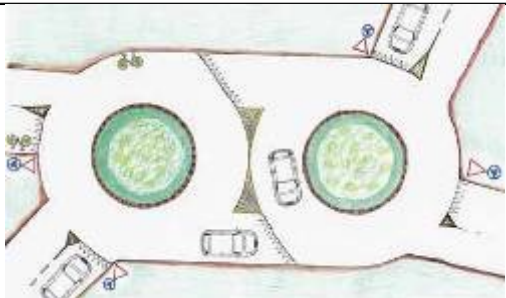
Представљам вам се.

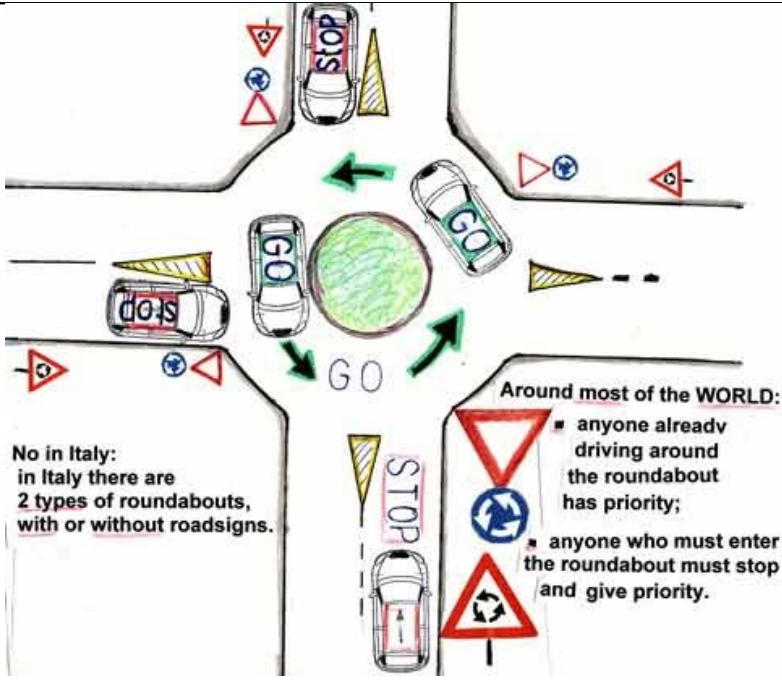
**Ја сам једно саобраћајно острво, које регулише гужву у саобраћају, са слободним простором у средини, са више илица које се укључују у мене и немам никакав прелаз.**

Постоји много начина, када и зашто ме коструишу. Пре свега предстаљам већу сигурност од семафора (мање удеса и повређивања усред различитих брина), возња је бржа и модерња. Ефикаснија сам од семафора-штедим време, производим мање буке, мање загађујем ваздух, остварујем мањи торшак бензина, мање новца ми је потребно за одржавање. Поседујем предности где и аутобуси могу користити себи одговарајућу бразину. Као и сто се мојим коришћењем избегава употреба додатне сигнализације. Битно је и то да се представи и једноставност улазка са пута оптерећеног саобраћајем на путу мање опетерећеног саобраћаја. Спремна сам саветовати вас у случајевима недостатка жеље када је велика гужва, када је недовољна видљивост (опасност од удеса) и још у низ других непредвидљивих ситуација. Моје димензије зависе од многих мотива. Пре свега расположивог простора и карактеристика путева који ће се прикључивати у мене и од њиховог оптерећења гужвом. Ако се деси да из било ког разлога погрешити траку, биће довољно да продужиш још један круг по мени (кружном току) видећеш да се налазе дирекције које треба пратити до забуне неће долазити. Све је ово урађено због апсолутне сигурности, без да се направи проблем и дође у опасност. У употреби је неколико типова кружних токова у зависности од зоне дестинације и од оптерећења саобраћаја. У принципу постоје 3 типа кружних токова- **ВЕЛИКИ** (изван насељеног центра).

## Компактни тј мали кружни токови и мини кружни токови

<p><b>ВЕЛИКИ кружни ток</b>          Се користи изван насељеног места. има 2 или више саобраћајне траке и увек има пречник 32 метра.</p>	
<p><b>Компактни мали кружни ток</b>          Има пречник од 32 до 24 метра, има само једну саобраћајну траку, не може имати две и сматра се кружним током сигурним од осталих. Могу је користити и камиони (максималне дужине 18,35 метра).</p>	
<p><b>МИНИ кружни ток</b>          Има највећи спољни пречник 24 метра. (у суштини најчешће 13 метра.) представља једно острво које се половично чак и тотално може размонтирати како би се камионом могло транспортовати на друго место.</p>	

	<p>Понекад може да има и продужену овалну форму.</p>
	<p>Иили ипак може да има излаз који је тик спојен са новим улазом у кружном току...</p>
<p>По некад може да има форму дуплог прстена и да формира осмицу(8), што чини дупли кружни ток.ово се не користи код великих кружних токова. Ако најђеш на мене немој да ме пролазиш пребрзо, немој бити шумахер, иди полако да ти саобраћајци не би написали казну...богатијј за један удес... 😊</p>	

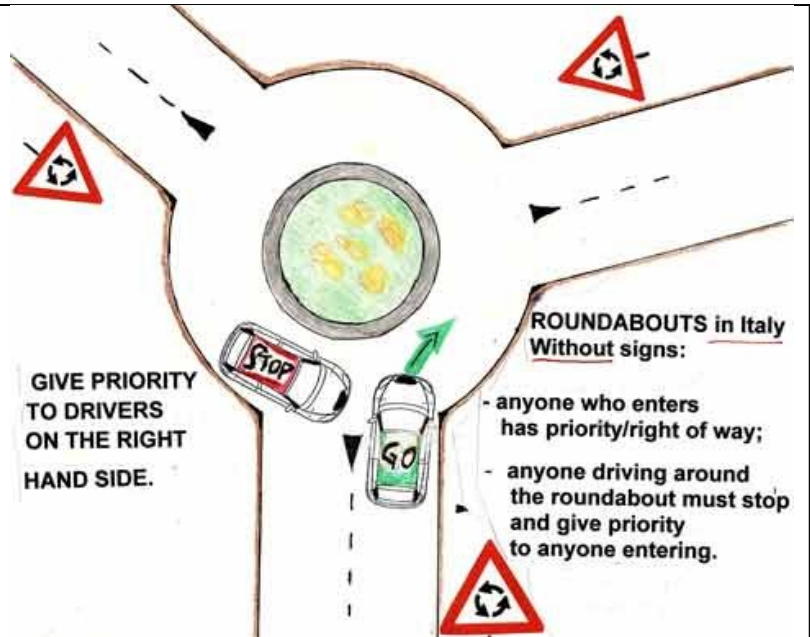
<p>Запамтите да сам увек једносмерна према томе треба да улазите(увек полако) с десна и да се крећете увек у правцу казаљке на сату.</p> <p>Супротан случај се користи у енглеској(лево)</p> <p>Тамо се улази и циркулише улево.</p> <p>Битна ствар је да предност имају они који већ циркулишу у кружном току и да они који улазе у исти морају дати предност онима који су већ у самом кружном току.</p>	 <p>No in Italy: in Italy there are 2 types of roundabouts, with or without roadsigns.</p> <p>Around most of the WORLD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>anyone already driving around the roundabout has priority;</li> <li>anyone who must enter the roundabout must stop and give priority.</li> </ul>
--	---

У италији постоје 2 начина циркулисања у кружном току. На уласу у кружни ток са и без хоризонталних или вертикалних саобраћајних знакова. У италију има 2(два) типа кружних токова, са и без саобраћајних знакова.

**Кружни ток без саобраћајних знакова**



Врло их је мало и понекад су обележени само једним знаком опасности. У овом случају важи правило десне стране што значи:ко улази у кружни ток има првенство над оним ко већ циркулираше кружним током Ко се креће кружним током мора се зауставити и дати првенство ономе ко се укључује у исти.

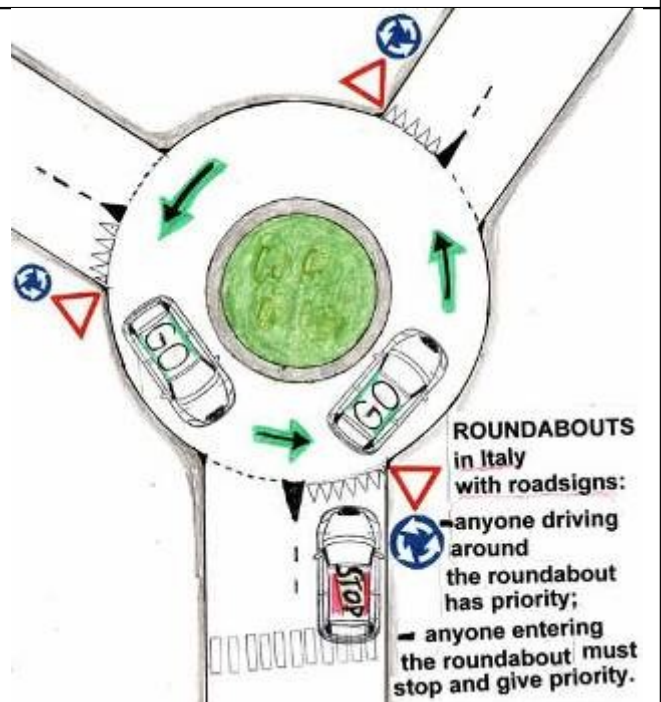


Понекад не постоји знак за опасност

**Кружни ток са саобраћајним знаковима**



Даје првенства и обавезе у правцима кретања.нови кружни токови су конструисани са знаковима и много су бољи. Ко улази у кружни ток треба да се заустави и да првенство пролаза ономе ко се већ креће унутар истог. Ко се налази унутар кружног токаима првенство и треба да га поштује.



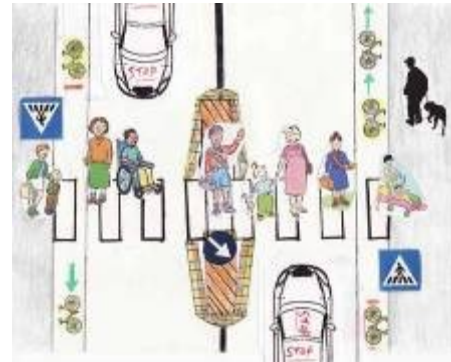
**Моје године?питај рондо,кружни ток не пита се године...☺**

Један модеран кружни ток направљен је у Њујорку 1904.год.убрзо затим исти архитекта Е Хенард је у паризу систематизовао РОД-ПОИНТ од етоиле инсистирао на једносмерном правцу кретања.Треба запамтити да је генерално решено много проблема у саобраћају.60-тих година Британска инжињерија је изградњом оваквих острваца направила економски бум.Официјално 1966Велика Британија је генерализовала норме првенства пролаза за оне који се већ налазе у кружном току,а Француска је 1983направила своје лично правило које се морало поштовати у целој континенталној европи.

Италија је урадила само то да је италирала хоризонталне и вертикалне знакове. Запамтите да увек морате бити опрезни и ако има и ако нема знакова. Од сада и даље ћу причати о ккружним токовима са хоризонталним и вертикалним знаковима. Када улазиш у кружни ток увек треба да ускладиш тј корегујеш брзину (важи и за бициклисте), погледаш шта се дешава унутар истог, дајеш сигнал тј жмигавац и онда улазиш унутра нормално уз даље поштовање саобраћајних прописа.



У колико има пешачних прелаза увек пропусти пешаке. Послушај ме никад не иди контра па ни у кружном току.



Запамти да ако имаш првенство не смеш да радиш оно што желиш буди увекобазрив, држи растојање и полако јер опрез је увек добро дошао.

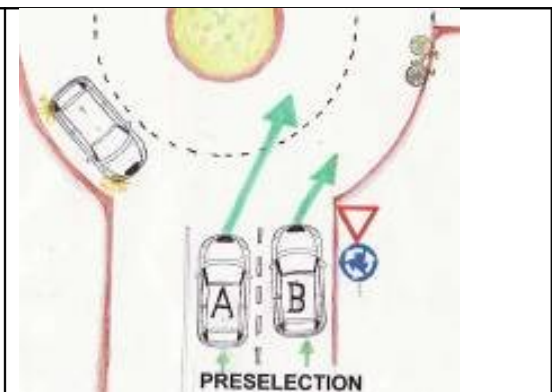
улази се с десна и даје се предност ономе ко циркулише с лева (онај ко је већ у кружном току)  
Ово је један исувише фреквентан инцидент.



Буди опрезан на бициклисте јер су слабо уочљиви и увек дај првенство пешацима. кад улазиш у кружни ток увек дај првенство онима који су већ унутар истог.

**Ако кружни ток има исто онолико трака као и пут одакле улазиш у кружни ток, саветујем ти да задржиш исту траку на којој си био пре уласка (ако си с десна иди на десну траку, а ако си на средњој задржи средњу).** Саветујем ти да не мењаш траке на уласку јер је врло опасно.

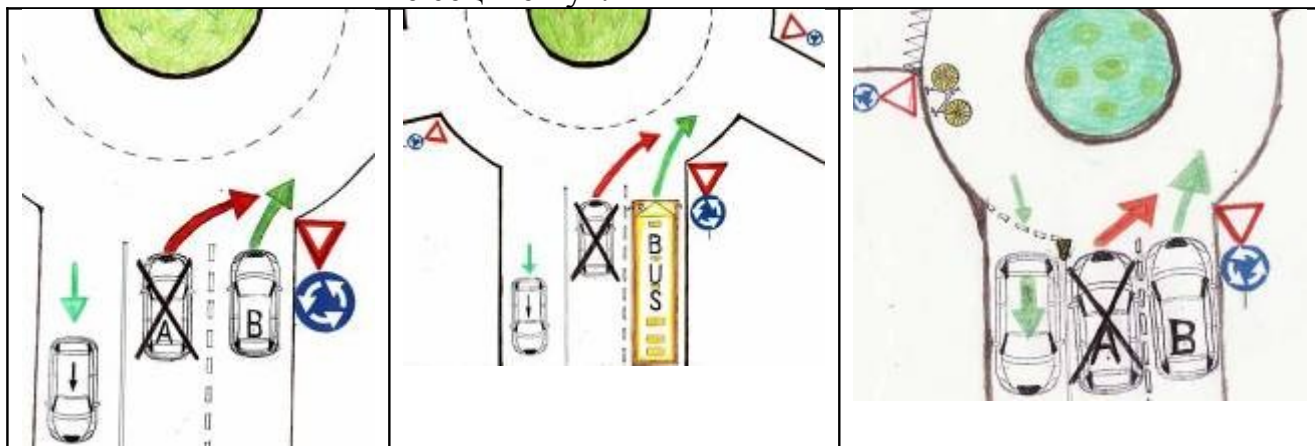
А треба да се престроји на централну траку, тако да Б има приоритет.



Саветујем вам да ако имате 2 траке на улазу и 2 траке у кружном току А може да уђе на централну траку а Б на десну, тако да обоје у кружни ток улазе истовремено. А не сме да направи себи предност у односу на Б и укључи се на траку (буквално сече пут) значи прво се укључује Б.

Ако кружни ток има две траке лева се користи за кретање до удаљеног излаза (увек дајући првенство) а десна се користи за ближи излазак.

Не сеците пут.



Запамтите да пут који има две паралелне траке и укључује се у кружни ток који има прстен са једном саобраћајном траком, предност увек има десна трка над левом. У овом случају прво улази Б.

Аналогно ово важи и за кружни ток који има две траке, а у њега се укључује пут са 3 траке.

Са што и на путу са две траке важи правилно десне стране.

На тракама неморују да постоје хоризонтални знакови (обележја), на крају крајева обележја могу бити оштећена (делимично обрисна), тј недовољно видна.

Када има две и више трака саветујем ти када ме пролазиш да користиш ( десну) траку ако користиш ближи излаз, а ако користиш неки далји излаз из кружног тока онда користиш унутрашњу траку (леву) и гледај да се благовремено престројис на десну траку како би изашао на жељени излаз.

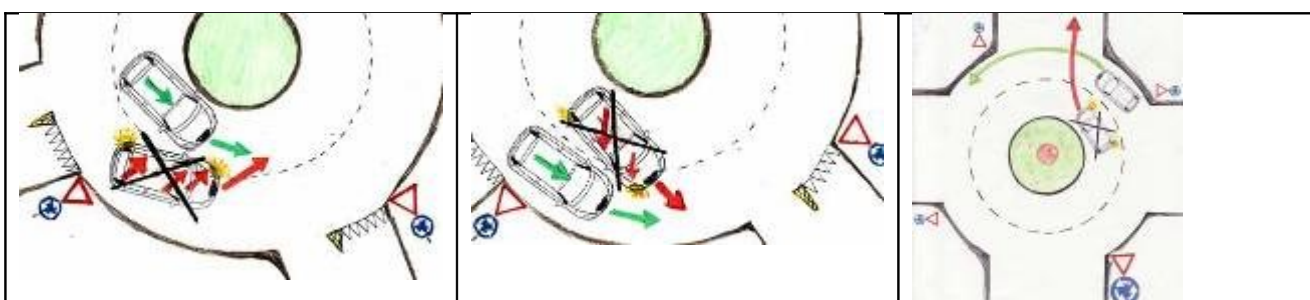


Ако ниси сигуран или не знаш где треба да се искључиш, можеш кружни ток проћи више пута десном траком, али ако има гужве, немој брзо возити.

**Запамти да унутра мене, кружног тока је забрањено заустављање, забрањени су цик-цак обртаји и да је много опасно обилазити са десне.**

**Жмигавцем обележи твоју намеру и ако не успеш из било ког разлога да се предстројиш направи још један круг по мени.**

**Обавезно је да се сигнализира свако престојавање и излазак из кружног тока и то жмигавцем.**



Ово су увек негодни удеси



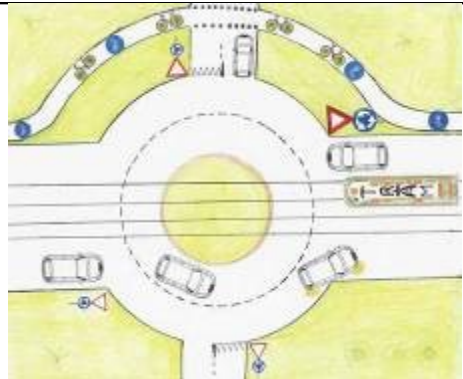
Ако возило врши престројавања да би се искључио из кружног тока НЕ треба потенцирати гужву на десној траци већ му дати предност па макар направити још један круг по самном кружном току. **У кружном току са више саобрачајних трака, свако престројаванње морате.**

### **СИГНИЛИЗИРАТИ ЖМИГАВЦЕМ. Никад не сечите пут.**

**Савет,** је да пре него се престројите на жељену саобраћајну траку да прво добро видите дали је трака безбедна за престројавање и користи ти се свим ретровизорима које имате на аут. Пре него почнеш само престројавање због сваке сигурности добро погледај саму страну твог аутомобила на коју требаш скренути (мртав угао је угао који не можеш видети на твом ретровизору који имаш са стране на ауту), ако не можеш променити траку тј престројити се продужи још један круг.

**Не заборави** да у већим градовима можеш наићи на кружне токове куда циркулишу и трамваји. Вози опрезно уз максималну опрезност и не подцењуј ситуацију.

**Буди опрезан** кад возиш ноћу под лошим осветлењем максимална опрезност кад си по смањеном видљивошћу (магла и невреме)



**КАД ИЗЛАЗИШ ИЗ КРУЖНОГ ТОКА У ОБАВЕЗИ СИ ДА ОБЕЛЕЖИШ ПРАВАЦ УКЉУЧИ ЖМИГАВАЦ ЧИМ ПРОЂЕШ ИСКЉУЧЕЊЕ ТЈ ИЗЛАЗ НЕПОСРЕДНО ПРЕ ТВОГ ИЗЛАЗА.**

Ако излазиш из кружног тока одма на првом излазу након улаза где си ушао жмигавац остави упаћен још на самом уласку.



Пажња за пешаке и бициклисте унутар кружног тока. Увек имајте првенство пролаза. Савет је да као пешаци или бициклисти увек обратите пажњу на то да вас је шофер на време видео. Уколико не постоји пешачки прелаз мој савет је да кружни ток прелазите на месту где се један од путева укључује у исти а од прилике 5м од укључења јер ће вас ту шофер најбоље уочити.

Уколико на пола пешачког прелаза постоји острвце прелазите кружни ток тако да вас аутомобил који наилази може да вас види и да се заустави . Послушајте ме не дозволите да дођете у ситуацију повређивања боље је спречити него лечити. Уколико нема пешачких прелаза користи те се стрпљењем обазривошћу или пак групним преласком. Због појединих гужви и општих ситуација у саобраћају долази до тога да су



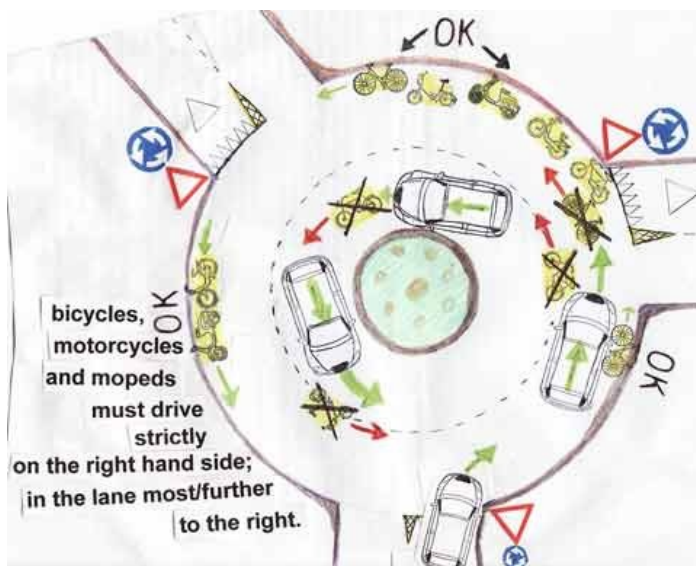
пешаци по некад и запостављени с тога идите будни и опрезни.Надам се да ће будући кружни тикови бити грађени са пешачким прелазима и прелазима за бициклисте.

## БИЦИКЛИСТИ

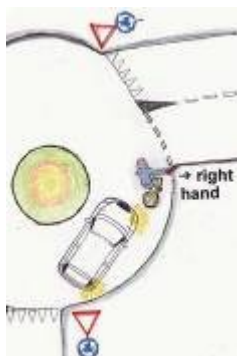
Имају за обавезу да користе њихову бициклистичку стазу и свој бициклистички прелаз уколико га има.



Савет за бициклисте је да користе флуоресценте прслуке и да упале светла у случају невремена јер су слабо видљиви.



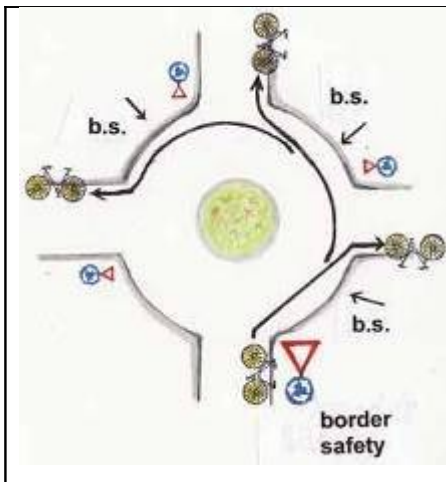
Ако нема стазе за бициклисте мотоциклисте у кружном току онда су у обавези да се крећу десном страном десне траке уколико кружни ток има више трака. Морају се кретати одговарајућом брзином адекватном условима саобраћаја . Морају водити рачуна на замашћен коловоз маглу и лоше временске услове.



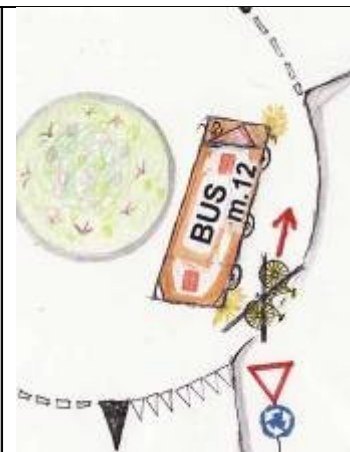
И бициклисти приликом изласка из кружног тока морају дати одговарајући сигнал испружавањем десне руке. И бициклисти имају одговорност и опасности су од брзина којима се крећу аутомобили те с тога морају успоставити добар однос сњима.



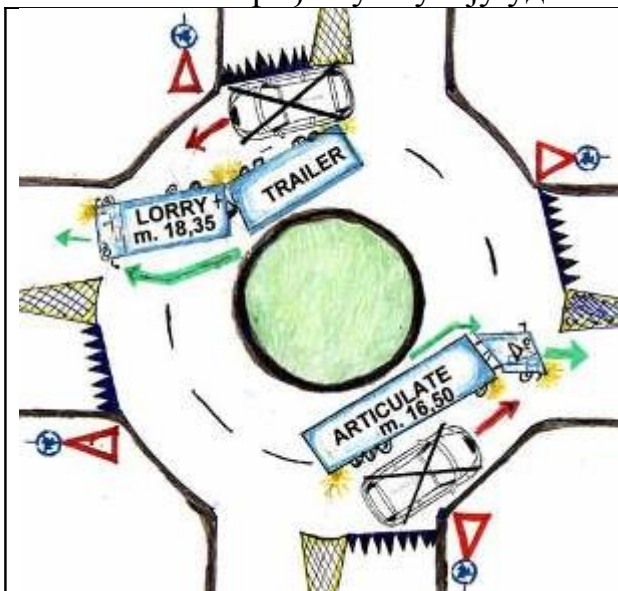
Савет за бициклисте је да се крећу нити пак претичу ни случајно с десне стране аутобусе или камионе (мртви угао),јер они да би се искључили из кружног тока морају да хватају већи лук.



Савет бициклистима је да се крећу одређеном маргином сигурносри ,уз саму ивицу десне стране како не би изазвали било какав удес са аутомобилима који се искључују из кружног тока. Увек морају да процене ситуацију унутар кружног тока и да се не крећу према средини истог.



Уз ову ивицу сигурности за бициклисте сами бициклисти биће видљиви ,али увек и сами морају обраћати пажњу на гужву и услове саобраћаја .И задњи пут ко ће бити повређен у случају удеса између бициклисте и камиона.



Запамтите да један камион са приколицом ма 18,35м а шлепер 16,50м и да кад треба да се искључи из кружног тока он мора да пређе на леву траку како би ухватио одговарајући лук. Савет је да се бициклисти не крећу с десне стране аутобуса и камиона због ризика (мртви угао)већ је боље да се крећу иза па макар и мало спорије.

Мислим да сам ти рекао све ,ако имаш неку сумњу или сам је заборавио да ти кажем ,питај и одмах ћу да ти одговорим на све.

Мислим да ти нисам био досадан и да смо се лепо упознали и да ћеш кад наиђеш на мене помислити:<<ГЛЕДАЈ КАКО ЈЕ ЛЕП ОВАЈ КРУЖНИ ТОК >>

За свако коришћење пута запамти увек усклади брзину имај стрпљења користи група и сигнализирај на скретање.  
СРЕЋАН ПУТ



27 октобар 08  
ЛУКИЋ ЈАСМИНА  
ЛУКИЋ ВЕЉКО



*Reproduction accepted with indication of source.*